

## DEPURAZIONE E RIGENERAZIONE DEL GASOLIO IN LOCO

L'inquinamento del gasolio nei serbatoi dei natanti e delle navi è un problema molto diffuso, che spesso è causa di fermi ed avarie ai motori.

L'inquinamento può essere dovuto all'eccessiva presenza di acqua, di morchie (sabbia residui ferrosi, etc), di batteri, funghi e alghe o da tutte queste componenti combinate.

La bonifica della cassa, oggi comporta lo svuotamento della stessa e relativo smaltimento del gasolio inquinato.

Tramite un processo di separazione centrifuga e additivazione chimica specifica, è possibile rigenerare e sanificare il gasolio, che è così possibile impiegare per il suo scopo e non smaltirlo.

### DEPURAZIONE CENTRIFUGA

L'acqua e le morchie accumulate sul fondo, durante la navigazione in acque agitate tendono a mescolarsi con il combustibile causando avarie ai motori principali o nelle migliori delle ipotesi, l'intasamento dei tradizionali filtri passivi di protezione.

Tramite la depurazione centrifuga si ottiene la purificazione dall'acqua, eliminandone ogni minima traccia e la chiarificazione dalle morchie solide.

Il sistema di depurazione utilizzato è riconosciuto come il metodo più efficace al fine di separare il gasolio da acqua e morchie.

Gli impianti utilizzati sono di tipo carrellabile, raggiungendo l'imbarcazione in banchina è quindi possibile effettuare la depurazione in loco.



### RIGENERAZIONE

I microrganismi possono vivere e crescere nel gasolio, in special modo se dell' acqua è presente nei serbatoi: quantità di acqua dell'1% è sufficiente per permettere la crescita microbica.

La contaminazione batterica dà luogo a formazioni di biomasse e corrosioni come risultato dei prodotti metabolici acidi dei microrganismi. La biomassa provoca il blocco dei filtri che devono essere sostituiti con frequenza talvolta quotidiana. Entrambe i problemi, blocco dei filtri e corrosione, sono attribuibili ai microrganismi.

Tramite un trattamento chimico specifico è possibile eliminare i batteri e disciogliere le biomasse (alghe e funghi), rendendo la cassa inerte.

Il gasolio viene inoltre additivato con prodotti specifici che ne ripristinano il potere detonante e che ne favoriscono la pulizia dell'impianto di trasferimento del gasolio e il sistema di iniezione del motore.



### BACTERIAL GROWTH:

This chart is to be used for comparison 30 hours after sample is injected.



### FUNGAL GROWTH:

This chart is to be used for comparison 72 hours after sample is injected.

